

**KÖZHASZNUSÁGI
JELENTÉS**

AZ

**ITS HUNGARY „INTELLIGENS KÖZLEKEDÉSI
RENDSZEREK KOORDINÁLÁSÁNAK MAGYARORSZÁGI
EGYESÜLETE”**

2018. ÉVI TEVÉKENYSÉGÉRŐL

BUDAPEST, 2019. MÁJUS 22.

**SZILVAI JÓZSEF ATTILA
ELNÖK**

TARTALOMJEGYZÉK:

- 1. AZ EGYESÜLET ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA.....3**
- 2. AZ EGYESÜLET 2018. ÉVI TEVÉKENYSÉGEI.....7**
- 3. A 2018. ÉVI SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ SZÖVEGES
KIEGÉSZÍTÉSE, BESZÁMOLÓ A BEVÉTELEKRŐL ÉS
FELHASZNÁLÁSUKRÓL.....10**
- 4. A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK JUTTATÁSAI.....12**

1. AZ EGYESÜLET ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

1.1. Az Egyesület létrejöttének előzményei

Az utóbbi évtizedekben az intelligens közlekedési rendszerek, illetve szolgáltatások területén igen összetett és gyors fejlődés zajlott le az Európai Unió országaiban, beleértve a közép-kelet-európai régió új tagországait, így hazánkat is. Az 1992-ben létrehozott ERTICO – Intelligent Transport Systems and Services Europe (az Intelligens Közlekedési Rendszerek és Szolgáltatások Európai Szervezete) – amely szervezetnek Magyarország 1998 óta tagja, és azóta is megszakítás nélkül résztvevője – szorgalmazta, hogy a tagországokban Nemzeti ITS Szervezetek jöjjenek létre az intelligens közlekedési rendszerek területén végzett nemzeti és európai munka eredményesebbé tétele érdekében. Ennek megfelelően került sor hosszú előkészítő munka után az Alakuló Közgyűlés összehívására.

1.2. Az Egyesület Alakuló Közgyűlése

Az alapítók a 2006. január 24-i alakuló Közgyűlésen szakmai egyesületként, mint *közhasznú szervezetet* létrehozták az „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesületét*, az egyesülési jogról szóló 1989. évi II. törvény és a közhasznú szervezetekről szóló 1997. évi CLVI. törvény, továbbá az Egyesület Alapszabályában foglaltak szerint.

1.3. Az Egyesület tagjai

Szervezetek

1. Budapest Közút Zrt.
2. BME ITS Nonprofit Zrt.
3. BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék)
4. Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt.)
5. CData-Térképtár Kft. (Térképtár Kft. jogutódjaként)
6. FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
7. iCell Kft.
8. Inter-út XXI. Kft.
9. KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
10. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
11. Magyar Térinformatikai Társaság (HUNAGI)
12. Mikroszervíz SP Kft.
13. Naviscon Zrt.
14. Nemzeti Mobilfizetési Zrt.
15. Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (Állami Autópálya Kezelő Zrt. jogutódjaként)
16. RoadOn Magyarország Kft.

17. Roadplan Kft.
18. Siemens Zrt.
19. Swarco Traffic Hungarian Kft.
20. Topolisz Térinformatikai Stúdió Kft.
21. TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

Minisztérium:

22. Innovációs és Technológiai Minisztérium (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium jogutódja)

Egyéni tagok:

1. Bachmann Dóra
2. Dr. Bokor László
3. Dr. Egyházy Zoltán
4. Dr. Gulyás András
5. Dr. Győri Sándor
6. Hegyesi László
7. Holnapy László
8. Jákli Zoltán
9. Jancsó Ferencné
10. Jenovai Zoltán
11. Kapusi Zoltán
12. Kenderesy Koppány
13. Kovács Áron
14. Dr. Lányi Péter
15. Dr. Makula László
16. Nagy Ádám
17. Dr. Ruppert László
18. Szántó Ágnes
19. Szirányi Ákos
20. Szűcs Lajos
21. Tomaschek Tamás Attila
22. Váradi András
23. Varga László
24. Vargha Márton
25. Verdes Máté
26. Dr. Vertetics Dávid
27. Zsolnay Tamás

Összesen: 22 szervezet és 27 egyéni tag.

2018. évben három egyéni tag csatlakozott az ITS Hungary Egyesülethez (Dr. Bokor László, Dr. Egyházy Zoltán, Kovács Áron).

1.4. Az Egyesület bejegyzésének időpontja, jogerőre emelkedés időpontja

Az „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesülete* hivatalos bejegyzése 2006. május 24-én történt meg. Az „ITS Hungary” *Egyesület* hivatalos bejegyzésére vonatkozó végzés jogerőre emelkedésének időpontja: 2006. június 24.

1.5. Az Egyesület Alapszabályának módosítása

Az „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesülete* Alapszabályát a Civil Törvénykönyv előírásai miatt módosítani volt szükséges. Az új Alapszabály elfogadásának folyamata 2016. évben megtörtént, a szükséges módosításokat a Fővárosi Törvényszék elfogadta (végzés dátuma: 2016. július 20., jogerőre emelkedés dátuma: 2016. szeptember 20.).

1.6. Az Egyesület közhasznú szervezetként való működése

A 2006. január 24-i alakuló Közgyűlésen szakmai egyesületként, mint közhasznú szervezetet jött létre „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesület* (az egyesülési jogról szóló 1989. évi II. törvény és a közhasznú szervezetekről szóló 1997. évi CLVI. törvény, továbbá az Egyesület Alapszabályában foglaltak szerint).

A jogszabályi háttér változásai miatt az ITS Hungary Egyesület közhasznú szervezetként való további működéshez benyújtott kérvényét a Fővárosi Törvényszék elfogadta, a 2018. május 22-i határozat szerint az ITS Hungary Egyesület közhasznú jogállásának feltételei teljesülnek, így a továbbiakban is közhasznú szervezetként folytathatja munkáját.

1.7. Az Egyesület adózása

Az Egyesület 2014. decemberében bejelentkezett az ÁFA körbe, így 2015. január 1-től negyedéves ÁFA bevalló lett, az adózás 2018. évben is ilyen módon történt.

1.8. Az Egyesület céljai

Az Egyesület céljai a következőkben foglalhatók össze:

- A közlekedés minden alágazatára kiterjedően a hazai konszenzus és együttműködés támogatása, elősegítése a hazai telematikai alkalmazásokban.
- Nemzeti stratégia megvitatása az intelligens közlekedési rendszerekre vonatkozóan, amely a jövőbeli alkalmazások alapját képezheti.
- Hazai alkalmazások, szolgáltatások támogatása, és integrálása a transz-európai közlekedési hálózat szolgáltatásaihoz.
- Nemzeti, regionális és nemzetközi szinten történő együttműködés, közös projekteken való részvétellel és technológia transzfer segítségével.

- Az intelligens közlekedési rendszerek alkalmazása műszaki és intézményi háttérének biztosítása.
- Kétoldalú kapcsolattartás a magyar közlekedésért felelős minisztériummal, valamint az ERTICO szervezettel.
- Az intelligens közlekedési rendszereknek a hazai felsőoktatásban történő hatékony megjelenítése.

1.9. Az Egyesület bevételének lehetséges forrásai

Az Egyesületnek alapításkor induló tőkéje nem volt, bevételének forrásai a következők:

- tagdíjak,
- jogi személyek és magánszemélyek felajánlásai, hozzájárulásai,
- vállalkozási tevékenység díja (2018. évben vállalkozási tevékenységet nem folytatott az Egyesület).

1.10. Az Egyesület tisztségviselői

Az ITS Hungary Egyesület vezetőségének megbízatása 2017. május 22-én lejárt, így szükségessé vált egyes tisztségekre új képviselők választása, ill. a tisztségviselők mandátumának meghosszabbítása.

Az ITS Hungary Egyesület új vezetőségének megválasztására a 2017. május 23-i Közgyűlésen került sort. A Közgyűlés az ITS Hungary Egyesület új vezetőségének a következő tisztségviselőket választotta:

Elnök: *Szilvai József Attila*, műszaki vezérigazgató-helyettes, Magyar Közút Nonprofit Zrt., *(Szűcs Lajos helyett)*

Alelnökök: *Tomaschek Tamás*, egyéni tag
Kovács Dénes, Budapest Közút Zrt.

Főtitkár: *Dr. Lindenbach Ágnes*, Inter-út XXI. Kft.

Elnökségi tagok: *Berta Tamás*, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Perjés Tamás, TRENECON Magyarország Kft.
Váradi András, egyéni tag *(Dr. Gulyás András helyett)*

A Számvizsgáló Bizottság tagjai:

Holnapy László, egyéni tag, a Számvizsgáló Bizottság elnöke
Siegler Vera, Topolisz Kft.
Verdes Máté, egyéni tag *(Jancsó Ferencné helyett)*

2. AZ EGYESÜLET 2018. ÉVI TEVÉKENYSÉGEI

2.1. Közgyűlés

ITS Hungary Közgyűlés, 2018. május 23.

2018. május 23-án került megrendezésre Egyesületünk szokásos évi Közgyűlése, melyen elfogadásra került a *2017. évi tevékenységeket* bemutató *Közhasznúsági jelentés*, valamint a *Számvizsgáló Bizottság* jelentése.

A Közgyűlésen *Dr. Lindenbach Ágnes* főtitkár áttekintést adott a 2018. évi tervekről.

A Közgyűlés alkalmával 3 egyéni tag kezdeményezte felvételét. A Közgyűlés egyhangúlag elfogadta az új jelöltek (*Bokor László, Dr. Egyházi Zoltán és Kovács Áron*) tagságát.

A Közgyűlésen kerültek átadásra a „Kiválósági Díj 2018.” (nyertese: *Mikroszervíz SP Kft.* nyerte a „*Univerzális előszűrő vezérlő (UnivEl)*” c. pályázatával. ill. a „*Nívódíj 2018.*” (nyertese: felsőfokú képzést lezáró diplomamunka kategóriában: *Csordás Krisztina: Okos város, intelligens közlekedés - Balatonfüred példáján*).

2.2. Vezetőségi ülések

ITS Hungary Vezetőségi ülés, 2018. május 23.

A Közgyűlést megelőzően, május 23-án került megrendezésre az ITS Hungary Egyesület vezetőségének ülése, melynek legfontosabb napirendi pontja a Közgyűlés előkészítése volt. A vezetőségi ülésen került sor a „*Kiválósági Díj 2019*” pályázat nyertesének kiválasztása, ill. a „*Nívódíj 2019*” pályázat nyertesének kiválasztására.

ITS Hungary Vezetőségi ülés, 2018. december 3.

Az ITS Hungary Egyesület 2018. évi utolsó *vezetőségi ülésére* december 3-án került sor. A vezetőségi ülésen áttekintésre és értékelésre került az Egyesület 2018. évi tevékenysége, a jövő évi tervek, illetve az Egyesület középtávú víziója.

Szilvai elnök úr kérte a vezetőségi tagok támogatását az Egyesület éves munkájához; majd a vezetőségi tagoknak eredményes, boldog Újesztendőt kívánt és berezesztette az ülést.

2.3. Szakmai rendezvények

Március 9: „FRAME NEXT” workshop

A *workshopra* a Magyar Közút Nonprofit Zrt., és az ITS Hungary Egyesület közös rendezésében került sor. A FRAME NEXT az Európai Unió által támogatott projekt, melynek témája az európai ITS rendszerfelépítés kiterjesztése az ITS Direktíva kiemelt alkalmazási területein.

A projekt koordinátora az Austriatech, 10 tagállam és Norvégia vesz benne részt, a fő célkitűzés a résztvevő országok eredményeinek felhasználásával

olyan eszközrendszer kifejlesztése, amelyet egyszerűen alkalmazhatnak az ITS rendszerek megvalósítói.

A workshopon a hazai eredményeket *Hladon Andrea*, *Nagy Ádám* és *Verdes Máté* ismertették.

Április 16-19. Transport Research Arena (TRA) Konferencián való részvétel kiállítóként

A Magyar Közút Nonprofit Zrt., és az ITS Hungary Egyesület közösen vett részt kiállítóként Európa egyik legnevesebb közlekedéstudományi konferenciáján, illetve kiállításon a bécsi TRA-n. A világ minden tájáról érkeztek szakemberek az immár 7. alkalommal megszervezett eseményre, amely egyedülálló alkalmat kínált a versenyképesség és a közlekedés hatékonyságának fejlesztésére és javítására. A négy napos rendezvény a digitalizáció közlekedésre, mobilitásra, logisztikára és az ipari termelésre gyakorolt hatásaival foglalkozott, tekintettel az energia, a környezetvédelem, a biztonság és a gazdaságosság kérdéseire. Célja a legfejlettebb kutatási munkák és innovációk, a legújabb technológiai és ipari fejlesztések bemutatása volt.

Április 24.: Az Európai Unió új, általános adatvédelme rendeleti - workshop

A Magyar Közút Nonprofit Zrt., és az ITS Hungary Egyesület közös rendezésű workshopjának témája az *Európai Unió új, általános adatvédelmi rendelet, az ún. GDPR* volt.

A rendezvényen a Germus és Társai ügyvédi iroda szakértői mutatták be, hogy mire kell az adatkezelőknek ügyelniük a rendelet életbe lépése, azaz 2018. május 25. után.

Az legújabb fejlesztésű ITS rendszerek ugyanis lehetővé teszik, hogy mindig pontos, személyre szabott információ álljon az közlekedők rendelkezésére - természetesen ehhez rengeteg adatra van szükség, melyek közül néhány személyes adatnak is minősülhet. Például a MK Nzrt. tovább fejleszti a jövőben az M1 autópályán a C-ITS rendszert, továbbá az eljutási idő kijelző rendszert – fontos, hogy ezeknél a fejlesztéseknél, ill. a hasonló fejlesztéseknél melyek az adatkezelőre vonatkozó kötelezettségek.

Szeptember 9-14.: Az ISO TC 204 történetében először kapott Magyarország lehetőséget plenáris ülés megrendezésére. Az eseményt a Magyar Szabványügyi Testület ún. *911-es (ITS-ért felelős) Munkabizottsága* szervezte - mint az ISO TC 204 Magyarországi képviselője. A plenáris ülés megnyitóján Szilvai József Attila, elnök úr az egyesület és a Magyar Közút képviselőjében részt vett és köszöntőt is mondott.

Az ISO TC 204 felel nemzetközi szinten az Intelligens Közlekedési Rendszerek szabványainak kidolgozásáért és ennek fontos eszköze a félévente más-más kontinensen megrendezett egy hetet felölelő plenáris találkozó, ahol mind a 12 aktív munkacsoport több száz szakértője ülészik. A találkozót két

évente rendezni valamely európai ország, hazánk első alkalommal volt házigazda.

A rendezvény kiváló lehetőség volt a hazai „ITS szakma” részére; az esemény első napján megrendezésre kerülő *nemzetközi workshop* mindenki részére látogatható volt; míg a plenáris üléseken ill. munkacsoport üléseken való részvétel ISO tagsághoz kötött volt.

A workshopon hazai részről előadást tartott Tomaschek Tamás úr *Towards Connected and Automated Driving – Achievements of Crocodile, and Plans of Future* címmel.

November 13-15: II. Magyar Közlekedési Konferencia – „Interaktív zóna”+ ITS szekció

A 2018. november 13-15. között Egerben megrendezésre kerülő II. Magyar Közlekedési Konferencián (43. Ütügyi Napok, IX. Nemzeti Közlekedési Napok) az ITS Hungary Egyesület, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Budapest Közút Zrt. szervezésében **Interaktív Zóna** került kialakításra, ahol a kiállítások mellett panelbeszélgetésekre, és előadásokra került sor az intelligens közlekedési rendszerek és szolgáltatások témájához kapcsolódóan.

Az előadások és az ezt követő kerekasztal beszélgetések témái a gyalogosok biztonsága; az okos városok; az elektro-mobilitás jelene és jövője; a jövő autói és a jövő útjai voltak.

A Konferencia keretében az „**ITS szekciói**” a legérdekesebb fejlesztéseket mutatta be, az előadások a következők voltak:

- „*Deployment of Intelligent Transport Services from European Point of View*”: Alexander Hausmann, AustriaTech GmbH, Ausztria;
- „*Fővárosi Crocodile projektek*”: Csillik Ádám, Budapest Közút Zrt.;
- „*A jövő elkezdődött, avagy amit tudni érdemes MaaS4EU projektről*”: Kibédi-Varga Lajos, NÚSZ Zrt.;
- „*HU-GO a világ körül*”: Varga Zoltán, Toll Service Zrt.;
- „*ADAS és autonóm járműrendszerek tesztlehetőségei a Zalaegerszegi tesztpályán*”: Hamar Zoltán, Autóipari Próbapálya Zala Kft.

Év végi rendezvény, 2018. december 3.

Az ITS Hungary Egyesület szokásos év végi összejövetele 2018. december 3-án került megrendezésre, melyen Egyesületünk tagjainak nagy része képviseltette magát.

Szilvai József Attila elnök úr *évértékelője* után szakmai előadásokra, majd szakmai vitára / beszélgetésre került sor. Az elhangzott előadások a következők voltak:

- „CROCODILE projektek a Budapest Közút Zrt.-nél”; Rónai Gergő és Csillik Ádám (Budapest Közút Zrt.),
- „A Nemzeti (Adat)hozzáférési Pont megvalósítása”; Mezőhegyi Ferenc (Magyar Közút NZrt.),
- „Forgalmi menedzsment tervek, elmélettől a gyakorlatig”; Dr. Lindenbach Ágnes,
- „TN-ITS projekt és a jelzőtábla nyilvántartás”; Nagy-Pál Róbert (Magyar Közút NZrt.),
- „HU-GO a világ körül”; Varga Zoltán (Toll Service Zrt.).

3. A 2018. ÉVI SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ SZÖVEGES KIEGÉSZÍTÉSE, BESZÁMOLÓ A BEVÉTELEKRŐL ÉS FELHASZNÁLÁSUKRÓL

<i>Az egyesület záró bankegyenlege 2018. december 31-én:</i>	<i>2.636.985,- Ft</i>
<i>Házipénztár 2018 dec. 31-én:</i>	<i>6.740,- Ft</i>
<i>Így az egyenleg 2018. dec. 31-én:</i>	<i>2.643.725,- Ft</i>
<i>Az egyesület nyitóegyenlege 2019. január 1-én:</i>	<i>2.472.924,- Ft</i>
<i>(Ebből házipénztár: -42.205,- Ft)</i>	

Bevételek 2018. évben

Az Egyesület bevételét a 2018. évben a *tagdíjak* képezték.

1. Tagszervezeteknek és egyéni tagoknak kiszámlázott tagdíjak

1.	Best Way Traffic Közl. Kft	40 000
2.	Budapest Közlekedési Zrt	250.000
3.	BME ITS Közl.és Jármű. Zrt.	100.000
4.	BME Közlekedésmérnöki Kar KÜKGT	15.000
5.	Budapesti Közút Zrt	250 000
6.	C Data Térképtár Inter Kft	40 000
7.	FŐMTERV Zrt.	100 000
8.	i-Cell Kft.	100 000
9.	Interút XXI. Kft	40 000
10.	KTI Nonprofit Kft.	100 000
11.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	250 000
12.	Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	100 000
13.	Mikroszervíz SP Kft	40 000
14.	Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	100 000
15.	Nemzeti Útdíjfizetési Zrt.	250 000
16.	Naviscon Mérnöki Tanácsadó Zrt	100 000
17.	Roadplan Kft	40 000
18.	Siemens Zrt.	250 000
19.	Swarco Traffic Hungária Kft	100 000
20.	Trenecon Kft	100 000
21.	Bachmann Dóra (egyéni)	7 500
22.	dr. Bokor László (egyéni)	7 500
23.	dr. Gulyás András (egyéni)	7 500
24.	dr. Györi Sándor (egyéni)	7 500
25.	dr. Lányi Péter (egyéni)	7 500
26.	dr. Makula László (egyéni)	7 500
27.	dr. Ruppert László Miklós (egyéni)	7 500
28.	dr. Vertecsics Dávid	7 500

29.	Hegyesi László (egyéni)	7 500
30.	Holnapy László (egyéni)	7 500
31.	Jancsó Ferencné (egyéni)	11 250
32.	Jákli Zoltán (egyéni)	7 500
33.	Jenovai Zoltán (egyéni)	7 500
34.	Kapusi Zoltán(egyéni)	7 500
35.	Kenderesy Koppány (egyéni)	7 500
36.	Nagy Ádám (egyéni)	11 250
37.	Szirányi Ákos(egyéni)	7 500
38.	Szűcs Lajos (egyéni)	11 250
39.	Tomaschek Tamás (egyéni)	11 250
40.	Váradai András (egyéni)	7 500
41.	Vargha Márton (egyéni)	7 500
42.	Verdes Máté (egyéni)	11 250
43.	Zsolnay Tamás (egyéni)	7 500
	Összesen:	2.556.250

Egyéb bevételek:

- pénzügyi kamat 4,- Ft
- szja 1% 17.299,- Ft

Egyéb bevétel és árbevétel összesen: 2.573.553,- Ft

A korábbi év(ek)ben kiszámlázott tagdíjak 2018. évi pénzügyi teljesítései:

0,- Ft

A számlázott és a befolyt tagdíjak eltérései:

Kiszámlázott, de be nem folyt tagdíjak 2017:

- BME ITS KÖZL. ÉS JÁRMŰR. ZRT. -100.000,-
- Hegyesi László (egyéni tag) -7.500,-
- Vargha Márton (egyéni tag) -7.500,-

Összesen: -115.000,-

Összesen : 2.458.553,- Ft

ÖSSZES PÉNZÜGYILEG RENDEZETT BEVÉT 2018. ÉVBEN: 2.458.553,- Ft

Kiadások/ráfordítások 2018-ban

– iroda bérleti díja	486.693 Ft
– rendezvények	562.079 Ft
– könyvelési díj:	95.670 Ft
– honlap készítése, frissítése:	24.240 Ft
– karbantartás	5.250 Ft
– szakértői közreműködés	100.000 Ft
– érem, plakett	21.800 Ft
nyomtatvány, irodaszer	2.475 Ft
– posta	11.185 Ft
– bankköltség	57.746 Ft
– nívódíjak	75.000 Ft
– vendéglátás	428.400 Ft
– vendéglátás adóterhe	175.000 Ft
– közvetített szolgáltatás	60.960 Ft

ÖSSZES RÁFORDÍTÁS 2018. ÉVBEN:**2.106.498,- FT****A számlázott kiadások eltérései:**

Előző évi szállítószámlák idei kiegyenlítése:	+ 41.168 Ft
Előző év befizetett adói:	23 701 Ft
Nav által átvezetett összeg:	17.299 Ft
Kifizetett, visszaigényelt áfakövetelés:	274.086 Ft
Vendéglátás adóterhe :	-175000 Ft

ÖSSZES PÉNZÜGYILEG RENDEZETT KIADÁS:**2.287.752 Ft****AZ EGYESÜLET ZÁRÓEGYENLEGE 2018. DECEMBER 31-ÉN**Egyesület záró egyenlege 2018. dec. 31.-én: **2 643 725 Ft**

(Ebből házipénztár: 6 240 Ft)

4. A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK JUTTATÁSAI

Az ITS Hungary Egyesület a vezető tisztségviselők részére 2018. évben semmiféle juttatást nem fizetett.



Szilvai József Attila
elnök

Budapest, 2019. május 22.

